



Smart**Mobility**World

10-11 OTTOBRE 2017

TORINO - Lingotto Fiere

BE SOCIAL MOVE SMART

INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Auto connesse ed autonome a Torino: nuove prospettive e punti di vista originali

Tra i primi a parlarne in Italia diversi anni fa, Smart Mobility World come ogni anno offre prospettive nuove sui temi della connettività e della guida autonoma: collegamenti veicolo-veicolo e veicolo-infrastruttura, problematiche di responsabilità e di proprietà dei dati, assicurazioni telematiche, infrastruttura per le chiamate di emergenza. A Lingotto Fiere il 10 e 11 ottobre prossimi.

Torino, 26 settembre 2017. Le auto connesse ed autonome sono da alcuni anni un tema fisso in Italia sia sui media specializzati che su quelli d'informazione generale ed economici. Molta strada è stata percorsa da quando più di dieci anni si tenne a Parma, culla della ricerca italiana nel settore, il primo convegno nazionale sul tema, ignorato dai più. Oggi, il diluvio di informazioni sembra che non lasci nulla da dire se non seguire la cronaca delle alleanze tra aziende, le acquisizioni, le polemiche sulla sicurezza e il costante sviluppo della tecnologia.

Smart Mobilty World, dalla sua nascita attento alle tematiche delle **auto connesse, della sicurezza attiva, degli ausili alla guida e della guida autonoma**, anche alla sua quinta edizione fornirà punti di vista e prospettive innovative in questi settori, che sono protagonisti di diverse sessioni della manifestazione.

Nel pomeriggio del 10 ottobre, per esempio, la sessione **Connected Car** chiamerà due esponenti di aziende internazionali di alto livello a trattare il tema delle infrastrutture di comunicazione wireless necessarie per raggiungere gli obiettivi di sicurezza stradale e di guida autonoma perseguite da Case ed autorità pubbliche, e del ruolo delle auto connesse per raggiungere nuovi standard qualitativi nelle assicurazioni telematiche. **Taro Eichler di Rohde&Schwartz** illustrerà le tecnologie di comunicazione wireless tra il veicolo e gli interlocutori esterni (**Vehicle to X**) basate sugli standard 5G, mentre **Martynas Osauskas di Teltonika** sottolineerà le potenzialità che i dati trasmessi in tempo reale da un veicolo offrono al settore delle assicurazioni telematiche rispetto alle attuali black box.

ORGANIZZATO DA:



segreteria@smartmobilityworld.net
www.smartmobilityworld.net



Smart*MobilityWorld*

10-11 OTTOBRE 2017

TORINO - Lingotto Fiere

BE SOCIAL MOVE SMART

Parlando di dati trasmessi in tempo reale da un veicolo, al di là del controllo del conducente o del proprietario, si presenta immediatamente il duplice problema della proprietà di questi dati e della privacy. Lo studio legale **Osborne Clarke** fornirà alcune linee guida, alla luce soprattutto sulla direttiva europea GDPR in vigore dalla fine dello scorso anno.

Ma le problematiche legali, che potrebbero rivelarsi l'unico vero ostacolo sulla strada dell'estensione delle capacità degli ausili alla guida e alla diffusione di veicoli sempre più autonomi non si limitano alla privacy. Nella sessione **Automated Driving & Autonomous Vehicles** nel primo pomeriggio dell'11 ottobre la legale specializzata **Michela Maggi** offrirà un giro d'orizzonte sulle nuove responsabilità da prodotto nelle automated/connected cars, mentre **Angelo Molinaro di Osborne Clarke** approfondirà la questione, potenzialmente di grande impatto sulla sopravvivenza dell'art. 46 del Codice della strada con l'elevata automazione dei veicoli e l'applicabilità dell'art. 2054 del Codice Civile sulla limitazione di responsabilità.

Il beneficio più grande della crescente automazione dei veicoli stradali è la **sicurezza**. Questo è vero sia in tema di prevenzione degli incidenti che di intervento rapido in caso di incidente. Molti decessi e conseguenze a lungo termine di ferite potrebbero infatti essere evitati se i soccorsi arrivassero in modo più tempestivo. Un tassello fondamentale per raggiungere questo obiettivo è l'esistenza di **un'infrastruttura integrata e a copertura universale per le chiamate d'emergenza** che in automatico, senza intervento degli occupanti del veicolo o di testimoni, faccia partire la richiesta di aiuto (**eCall**). Il progetto europeo **I_HeERO** mira proprio a questo e nel **pomeriggio del 10 ottobre** si terrà nell'ambito di SMW la **conferenza finale** relativa al progetto pilota italiano, che ha **visto l'integrazione dei centri 112 di Varese e di Trento** e lo sviluppo dei protocolli di interoperabilità che permetteranno anche l'integrazione dei sistemi privati. La conferenza vedrà la presenza di **Angelo Sticchi Damiani**, presidente di ACI, capofila del progetto pilota italiano che coinvolge 12 partner, e i dei vertici delle **Regioni Piemonte e**

ORGANIZZATO DA:



segreteria@smartmobilityworld.net
www.smartmobilityworld.net



Smart Mobility World

10-11 OTTOBRE 2017

TORINO - Lingotto Fiere

BE SOCIAL MOVE SMART

Lombardia e della Provincia Autonoma di Trento. La conferenza e la demo illustreranno i benefici del sistema eCall, i progressi compiuti e le sfide affrontate per la sua realizzazione. Da **aprile 2018 l'eCall dovrà essere operativa su tutto il territorio dell'UE.** Il progetto I_HeERO (Infrastructure Harmonised eCall European Deployment) è finalizzato alla predisposizione compiuta dei PSAP (Public Safety Answering Points) per la ricezione e gestione dell'eCall 112.

Smart Mobility World è organizzato da **Clickutility Team, GL Events Italia e Innovability** ed è patrocinato da **Regione Piemonte, Comune di Torino e Camera di Commercio Industria, Agricoltura e Artigianato di Torino**, oltre che dalle principali associazioni di settore.

L'evento è organizzato nell'ambito di Torino Design of the City, settimana di incontri, esposizioni e workshop dedicati al design.

La partecipazione alla manifestazione è riservata agli operatori del settore previa registrazione all'indirizzo <http://www.smartmobilityworld.net/registrazione-visitatori-2017/>.

Seguite tutte le novità dell'evento sui nostri canali social:

Facebook: <https://www.facebook.com/SmartMobilityWorld/>

Linkedin: <https://www.linkedin.com/in/smart-mobility-world-46b43687/>

Twitter: <https://twitter.com/SmartMobWorld>

Ufficio Stampa Smart Mobility World 2017

Studio Comelli

Aurora Marin aurora@studiocomelli.eu

Stefania Nano stefania@studiocomelli.eu

Marco Comelli marco@studiocomelli.eu

Tel. + 39 02 22228345

Massimo Marani

massimo.marani@gl-events.com

Tel +39 391 3957274

ORGANIZZATO DA:



segreteria@smartmobilityworld.net
www.smartmobilityworld.net