

Phoenix Contact E-Mobility: pionieri nelle tecnologie di ricarica

Creare il progresso con soluzioni che ispirano: questa è la mission che guida l'attività del gruppo Phoenix Contact, in tutti i suoi campi d'azione, incluso quello della mobilità sostenibile. La mobilità ibrida ed elettrica è infatti parte integranti del portfolio di soluzioni che l'azienda dedica a sostenere le green technologies.

A riprova dell'interesse del gruppo per la mobilità sostenibile, ad inizio 2013 è stata fondata la società Phoenix Contact E-Mobility GmbH, dedicata a raccogliere e centralizzare tutte le attività del gruppo Phoenix Contact legate al settore della mobilità elettrica ed ibrida, con l'obiettivo di ottimizzarle e proporre al mercato soluzioni sempre all'avanguardia.

Fin dalla sua nascita, la società si è quindi caratterizzata per l'elevata capacità di sviluppo ed innovazione. Ad esempio, Phoenix Contact E-Mobility ha avuto un ruolo fondamentale nella definizione dello standard di connessione CCS, sviluppato in collaborazione con l'Associazione Europea dei Costruttori di Automobili (ACEA) e indicato poi dalla Commissione Europea come standard obbligatorio per tutte le infrastrutture di ricarica del territorio UE a partire dal 2017.

Per gli operatori del settore automobilistico e motociclistico, Phoenix Contact E-Mobility sviluppa sia soluzioni lato veicolo - come le prese veicolo CCS per la ricarica combinata in AC ed in DC e i cavi di ricarica in AC Modo 3 oppure in DC Modo 4 - sia soluzioni lato infrastruttura - come le prese Tipo 2, i controllori specifici EVCC (Electric Vehicle Charge Control) ed i dispositivi di rilevamento delle correnti di dispersione, sia in AC che in DC.

Il portfolio di soluzioni è in continua crescita: solo negli ultimi mesi, l'azienda ha sviluppato nuove soluzioni mirate in particolare alla ricarica veloce dei veicoli elettrici, come HPC - High Power Charging Technology, il sistema di connessione CCS per la ricarica di veicoli elettrici in ultra-fast DC. Grazie al raffreddamento a liquido del connettore e del cavo, il sistema riesce a combinare dimensioni contenute con una capacità di ricarica di 500 A DC/1.000 V DC. Il risultato è un rifornimento pratico e sicuro e la massima facilità d'uso per l'utilizzatore.

Il nuovo controllore EVCC è invece la più recente aggiunta alla proposta destinata al lato stazione. EVCC rappresenta il cervello della stazione di ricarica, grazie alla sua capacità di riunire in un unico dispositivo la gestione di tutte le funzionalità necessarie per effettuare la ricarica in AC in totale sicurezza: comunicazione con il veicolo elettrico, rilevamento di eventuali correnti residue in AC ed in DC, verifica dello stato dei contatti di potenza, lock release, modem 3G integrato, gestione lettori RFID e contatori di energia MID.